



Riferimenti

[RICERCA, INNOVAZIONE E SOSTENIBILITA'](#)

Martedì, 3 dicembre 2019 - h 16.00

Le Nuove competenze e le tecnologie emergenti nella filiera Automotive - presentazione dei progetti TACC UNIMORE

Evento di presentazione di 5 team di lavoro sviluppati all'interno del progetto TACC di UNIMORE.

Filiere: AUTOMOTIVE, ELETTRONICA E MECCATRONICA, MOBILITA' E INTRALOGISTICA

EVENTO RISERVATO

A chi interessa:

Aziende della Filiera Automotive, Mobilità e logistica, Veicoli industriali

Dove:

Laboratorio Aperto Modena, Viale Buon Pastore 43

[salva l'evento nel tuo calendario](#)

L'obiettivo dell'incontro sarà quello di presentare alle imprese delle Filiere interessate i progetti finalisti del TACC: un'iniziativa **unicanel panorama accademico italiano**, dedicato a chi vuole capire, studiare, ma soprattutto cimentarsi, con l'imprenditorialità e l'**innovazione nel settore automotive** ed il suo indotto.

Sarà quindi l'occasione per intercettare, da un lato, le **nuove competenze che stanno emergendo** e che saranno parte integrante del futuro del settore e dall'altro avere l'opportunità di visionare i migliori progetti d'impresa sviluppati quest'anno.

PROGRAMMA

16.00 Registrazione dei partecipanti
16.15 Presentazione del progetto TACC Unimore
16.30 I PITCH
17.00 Q&A
17.30 Aperitivo & Business Matching

Per iscriversi potete utilizzare il form online oppure scrivere a innovazione@confindustriaemilia.it

In allegato il programma dell'evento e i gruppi di lavoro che presenteranno i progetti.

- 1) CarCatcher - (sistema di monitoraggio remoto dei potenziali danni subiti da veicoli in sosta)
- 2) Novac Supercap - (Sviluppo di batterie a super capacitori)
- 3) Remodule - (Sistema per il riutilizzo di batterie elettriche esauste)
- 4) Refuel - (Sviluppo KIT per utilizzo auto a Bio Diesel)
- 5) Safe Eye - (sistema di tracking stradale per autoveicoli)

- [carcatcher \(1.01 MB\).](#)
- [Novac \(2.95 MB\).](#)
- [Refuel \(9.81 MB\).](#)
- [Remodule \(1.54 MB\).](#)
- [Safeeye \(3.6 MB\).](#)
- [programma evento \(4.67 MB\).](#)